

Deactivation - Regulators
Check Sams.



കേരള സർക്കാർ

സംഗ്രഹം

ജലവിഭവ വകുപ്പ് - കേരളത്തിലെ റെഗുലേറ്റർ / ചെക്ക് ഡാമുകളുടെ നിയന്ത്രണ പ്രദേശത്ത് നിന്നും മണൽ, ചെളി നീക്കം ചെയ്യാൻ - ജലസേചന വകുപ്പിലെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി - ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ (എം.പി) വകുപ്പ്

സ.ഉ.(കൈ) നം. 50 /2019/ജവിവ

തീയതി, തിരുവനന്തപുരം, 08/11/2019

- പരാമർശം:-
- 1) സ.ഉ.(കൈ) നം. 79/2017/ജവിവ തീയതി 26/09/2017.
 - 2) സ.ഉ.(കൈ) നം.14/2019/ജവിവ തീയതി 14/05/2019.
 - 3) ബഹു.ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ ചേംബറിൽ 04/10/2019 ൽ ശ്രീ. ഇ.ശ്രീധരന്റെ സാന്നിധ്യത്തിൽ നടന്ന യോഗത്തിന്റെ നടപടി കുറിപ്പ്.
 - 4) 16/10/2019 ൽ ചേർന്ന 3-ാമത് എംപവർഡ് കമ്മിറ്റിയുടെ നടപടി കുറിപ്പ്.
 - 5) എം.ഒ.ഇ.എഫ്.സി.സി നോട്ടീഫിക്കേഷൻ നം.എസ്.ഒ.141(ഇ) തീയതി 15/01/2016.

ഉത്തരവ്

ഒന്നാം പരാമർശം പ്രകാരം സർക്കാർ കേരളത്തിലെ അണക്കെട്ടുകളിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയിട്ടുള്ള മണലും/ചെളിയും നീക്കംചെയ്യുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതിക നടപടി ക്രമങ്ങൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിന് അധികാരപ്പെടുത്തിയ ഉന്നതാധികാര സമിതി രൂപീകരിച്ച് വിശദമായി പരിശോധിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. പരാമർശം രണ്ട് പ്രകാരം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ജലസേചനവും ഭരണവും) നൽകിയ ശുപാർശ സമിതി പുനഃപരിശോധിച്ചു നൽകിയ നടപടിക്രമം ദേഹതി ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമാണ്. നാലാം പരാമർശം പ്രകാരം അധികാരപ്പെടുത്തിയ സമിതി പരിഗണിച്ച അണക്കെട്ടുകളിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയ മണൽ/ചെളി എന്നിവ നീക്കംചെയ്യുന്നതിനുള്ള ബിഡ്ഡിംഗ് രേഖകൾക്കു അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്.

2) പരാമർശം മൂന്നിൽ സൂചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രകാരവും കൂടാതെ പട്ടികയിലെ റെഗുലേറ്ററുകളുടെ നിയന്ത്രണപ്രദേശത്ത് വലിയ തോതിൽ 2018-19 പ്രളയത്തിനു ശേഷം മണൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയിട്ടുണ്ട്. വലിയ തോതിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയ മണൽ റെഗുലേറ്ററുകളുടെ പ്രവർത്തനത്തെ ബാധിക്കുന്നുവെന്നും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ജലസേചനവും ഭരണവും) അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. വെള്ളിയാകെട്ട് റെഗുലേറ്ററിലെ അധിക മണലിന്റെ സാന്നിധ്യം മൂലം റെഗുലേറ്ററിന്റെ മീതെ വെള്ളം ഒഴുകുന്നതായി കാണുന്നു. പ്രളയ നിയന്ത്രണം ഇതിനാൽ സാധ്യമാകുന്നില്ല.

3) പരാമർശം മൂന്ന് പ്രകാരമുള്ള യോഗത്തിലും റെഗുലേറ്ററുകളുടെ മുന്നിൽ പ്രവർത്തനം തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നവിധം അടിഞ്ഞു കൂടിയ മണൽ ഭാരതപ്പുഴയിലെ റെഗുലേറ്ററുകളുടെ പ്രവർത്തനത്തെ ബാധിക്കുന്നതായും നദിക്കരയിൽ പ്രളയ സാധ്യത വർദ്ധിക്കുന്നതായും കണ്ടിരിക്കുന്നു. അധികാരപ്പെടുത്തിയ സമിതിയ്ക്ക് ലഭ്യമായ വിവരങ്ങൾ അനുസരിച്ച് ഏകദേശം 1,40,000cu.m (ഒരു ലക്ഷത്തി നാല്പതിനായിരം ഘനമീറ്റർ) മണൽ പട്ടികയിലെ റെഗുലേറ്ററുകളുടെ നിയന്ത്രണമേഖലയിൽ ഉള്ളതായി കാണുന്നു.

4) അധികാരപ്പെടുത്തിയ സമിതി ഇക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിച്ചശേഷം 2020 മാർച്ചിനുമുമ്പായി റെഗുലേറ്ററുകൾക്കു മുമ്പിൽ അധികമായി അടിഞ്ഞു കൂടിയ മണൽ പൂർണ്ണമായി നീക്കം ചെയ്യാൻ തീരുമാനിച്ചു. സർക്കാർ ഇക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിക്കുകയും താഴെപ്പറയുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പട്ടിക 1 (Annexure)ലെ റെഗുലേറ്ററുകളുടെ നിയന്ത്രണപ്രദേശത്ത് നിന്നും മണൽ നീക്കം ചെയ്യാൻ ബന്ധപ്പെട്ട ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ നിരീക്ഷണത്തിൽ ചുമതലയുള്ള സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് അനുമതി നൽകി ഉത്തരവാകുന്നു.

എ) മണൽ നീക്കേണ്ട പരിധി (റെഗുലേറ്ററിൽ നിന്നുള്ള അകലം) സാങ്കേതിക സമിതിയോട് ആലോചിച്ച് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാർ പ്രത്യേകം നടപടിക്രമമാക്കേണ്ടതാണ്.

ബി) സാങ്കേതിക സമിതി നിശ്ചയിക്കുന്ന പി.കു (prequalifying) യോഗ്യതയുള്ള കരാറുകാരിൽ നിന്ന് ടെണ്ടർ മുഖേന മണൽ യൂണിറ്റിനു ഏറ്റവും അധികം തുക നൽകുന്നയാൾക്ക് കരാർ നൽകേണ്ടതാണ്.

സി) ഓരോ കരാറിലും കരാറുകാരൻ കരാർ തുകയുടെ രണ്ട് ശതമാനമോ (2%) അഥവാ 25 ലക്ഷം (ഇരുപത്തിയഞ്ച് ലക്ഷം രൂപ) രൂപയോ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന ദേശസാൽകൃത ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടിൽ മുൻകൂറായി ഒടുക്കേണ്ടതും ആയത് ഉപയോഗിച്ചു മണലെടുപ്പിന്റെ ചുമതലയുള്ള എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ മണൽ നീക്കം ചെയ്യാനുള്ള അനുമതിയുള്ള കടവുകൾ/ പോയിന്റുകൾ പ്രത്യേകം മാർക്ക് ചെയ്ത് നൽകേണ്ടതുമാണ്. രേഖകൾ സൂക്ഷിക്കാനും നിരീക്ഷിക്കാനുമുള്ള ചെക്ക് പോസ്റ്റ്, ബ്ലം ബാരിയർ, മോഷൻ സെൻസർ ക്യാമറ, ദൃശ്യം രേഖപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള കമ്പ്യൂട്ടർ എന്നിവ കടവിൽ ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടതുമാണ്. ചെക്ക് പോസ്റ്റിൽ നിർബന്ധമായും സൂക്ഷിക്കേണ്ട രേഖകൾ ചുമതലയുള്ള ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അംഗീകരിച്ചു നൽകേണ്ടതാണ്.

ഡി) കടവിൽ/ പോയിന്റിൽ നിന്നും മണൽ നീക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് പ്രത്യേക നമ്പരുള്ള പാസ്സ് നൽകേണ്ടതും അംഗീകരിച്ച പാസ്സിന്റെ കോപ്പുകൾ ബന്ധപ്പെട്ട പോലീസ് സ്റ്റേഷനിലും വില്ലേജ് ഓഫീസിലും മണൽ

നീക്കുന്നതിനുമുമ്പ്, പുതുതലയുള്ള അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർമാർ നൽകേണ്ടതുമാണ്.

ഇ) ക്യാമറകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുവെന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ആഴ്ചതോറും കടവ്/പോയിന്റ് പരിശോധിച്ച് നേരിട്ട് സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്.

എഫ്) കുരാറ്റുകുറാൻ അടുത്ത 30 ദിവസത്തേക്ക് നീക്കം ചെയ്യുന്ന മണലിന്റെ തുക മുൻകൂറായി പരാമർശം നാലു പ്രകാരം അധികാരപ്പെടുത്തിയ സമിതി നിശ്ചയിച്ച Reservior Management Fund ൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഐ&എ) പ്രത്യേകം ആരംഭിക്കേണ്ട ദേശസാൽകൃത ബാങ്കിലെ അക്കൗണ്ടിൽ ഒടുക്കേണ്ടതും അതിനനുസരിച്ചുള്ള പാസുകൾ മാത്രം കടവുകളിൽ തുടർന്നു നൽകേണ്ടതുമാണ്.

ജി) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ 15 ജനുവരി 2016 ലെ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ S.O141(E) അനുചരം (9)ഖണ്ഡിക 7(i)(B) പ്രകാരം റെഗുലേറ്ററുകൾ, റിസർവോയറുകൾ, അണക്കെട്ടുകൾ, വിയറുകൾ എന്നിവയിൽ അടിച്ചെടുക്കുന്ന മണൽ, ചെളി എന്നിവ നീക്കം ചെയ്യുവാനും പ്രകൃതിദുരന്തങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാനുമുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് മുൻകൂർ പരിസ്ഥിതി ആഘാതപഠനമോ പരിസ്ഥിതി അനുമതിയോ ആവശ്യമില്ല.

എച്ച്) റെഗുലേറ്ററുകളിലെ അധിക മണൽ, ചെളി നീക്കം ചെയ്യൽ എന്നിവ നിരീക്ഷണം നടത്താൻ ജില്ലാ കളക്ടർ അധ്യക്ഷനായി ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവി, പിഡബ്ല്യുഡി റോഡ്സ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഒ, ഡിവിഷണൽ ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസർ, ജിയോളജിസ്റ്റ്, റവന്യൂ ഡിവിഷണൽ ഓഫീസർ/സബ് കളക്ടർ (ബന്ധപ്പെട്ട സബ് ഡിവിഷൻ) എന്നിവരെ ഉൾപ്പെടുത്തി സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ കൺവീനറായിട്ടുള്ള സമിതി രണ്ട് മാസത്തിൽ ഒരിക്കൽ വേണ്ട ഏകോപനവും നിരീക്ഷണവും നടത്തേണ്ടതാണ്.

ഐ) മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്ന വാഹനങ്ങൾ ശല്യം സൃഷ്ടിക്കാതെ നിങ്ങളുന്നതിനാവശ്യമായ ഗതാഗത പ്ലാനും ആയതിന്റെ സമീപത്തുള്ള ഗതാഗത ആഘാതം കുറയ്ക്കുവാനുള്ള മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാനും ബന്ധപ്പെട്ട സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർമാർ തയ്യാർ ചെയ്ത് ജില്ലാ മോണിറ്ററിംഗ് സമിതിയെ അറിയിക്കേണ്ടതാണ്. ജില്ലാ കളക്ടർമാരും മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പ് ഇതിനുവേണ്ട ക്രമീകരണം പോലീസിനെ ഉൾപ്പെടുത്തി ക്രമീകരിക്കണം.

ജെ) നീക്കം ചെയ്യുന്ന മണൽ, ലഭ്യമായ തുക എന്നിവയുടെ വിശദാംശം സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർമാർ ജില്ലാ മോണിറ്ററിംഗ് സമിതിയെ അറിയിക്കുകയും സമിതി

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ മുഖേന ദ്വൈമാസ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉന്നതാധികാര സമിതിയെ ബോധിപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.

കെ) പട്ടിക 1 (Annexure)ലെ റെഗുലേറ്ററുകളിൽ ടെണ്ടർ നടപടിക്രമം 45 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിച്ച് ലഭ്യമായ ഉയർന്ന നിരക്കുകൾ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ കരാർ ഉറപ്പിക്കുന്നതിനു മുൻപായി ഉന്നതാധികാര സമിതിയെ അറിയിക്കേണ്ടതുമാണ്.

സർക്കാർ അധികാരപ്പെടുത്തിയ സമിതിയുടെ തീരുമാനങ്ങൾ വിശദമായി പരിശോധിച്ചശേഷം ജലസേചനവകുപ്പിന് റെഗുലേറ്ററുകളുടെ പരിധികളിൽ, റെഗുലേറ്ററുകളുടെ ഉദ്ദേശത്തേയും പ്രവർത്തനത്തേയും ബാധിക്കും വിധം അടിഞ്ഞുകൂടിയ മണലും ചെളിയും നീക്കം ചെയ്യുവാനായി മേൽ നിബന്ധകൾക്കുവിയേയുമായി ഭരണാനുമതി നൽകിക്കൊണ്ട് ഉത്തരവാകുന്നു.

(ഗവർണ്ണറുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം)
ഡോ.ബി.അശോക്.ഐ.എ.എസ്
സെക്രട്ടറി

- പകർപ്പ്:-
- ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ജലസേചനവും ഭരണവും) തിരുവനന്തപുരം
 - ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, ഐ.ഡി.ആർ.ബി, തിരുവനന്തപുരം
 - ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പദ്ധതി വിഭാഗം 1, കോഴിക്കോട്
 - ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പദ്ധതി വിഭാഗം 2, തിരുവനന്തപുരം
 - ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (മെക്കാനിക്കൽ) തിരുവനന്തപുരം
 - ധനകാര്യ വകുപ്പ്
 - പ്രിൻസിപ്പൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (എ&ഇ/ ആഡിറ്റ്), കേരളം, തിരുവനന്തപുരം
 - വെബ് & ന്യൂ മീഡിയ
 - കരുതൽ ഫയൽ/ ഓഫീസ് കോപ്പി

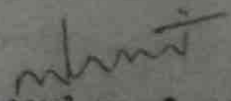
ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

Table : List of Regulators with Sedimentation estimates

| | Regulator / Area | Approximate Quantity |
|---|---------------------------|----------------------|
| 1 | Pookottumanna RCB | 55,000 cum |
| 2 | Cheruthuruthi Check Dam | 10,000 cum |
| 3 | Changanamkadau Regulator | 56,000 cum |
| 4 | Manjummal Regulator | 1,000 cum |
| 5 | Velliangal RCB | 7,500 cum |
| 6 | Purappally Kavu Regulator | 8,000 cum |